

お手数ですが  
閲覧をお願い  
いたします

お客様各位

[連-140328]

平成26年3月28日

## 『ハイポイドギヤモーター:SH-23H』

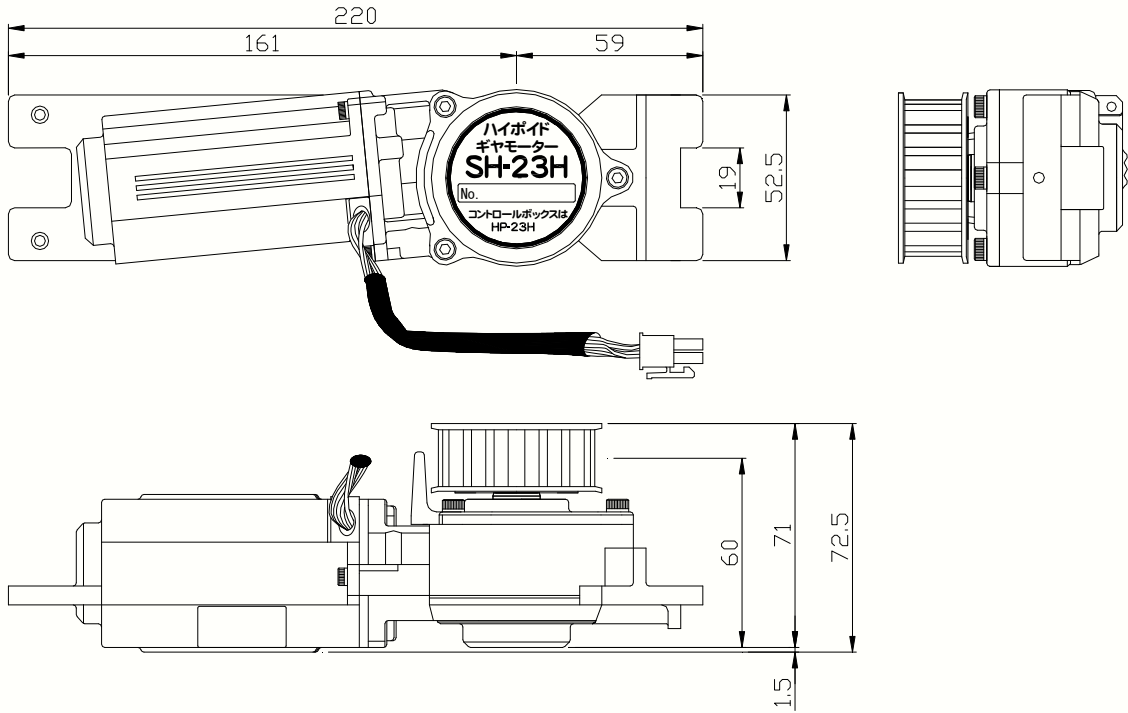
### 組込エンジン発売開始のご案内

拝啓 貴社ますますご清栄の段お喜び申し上げます。

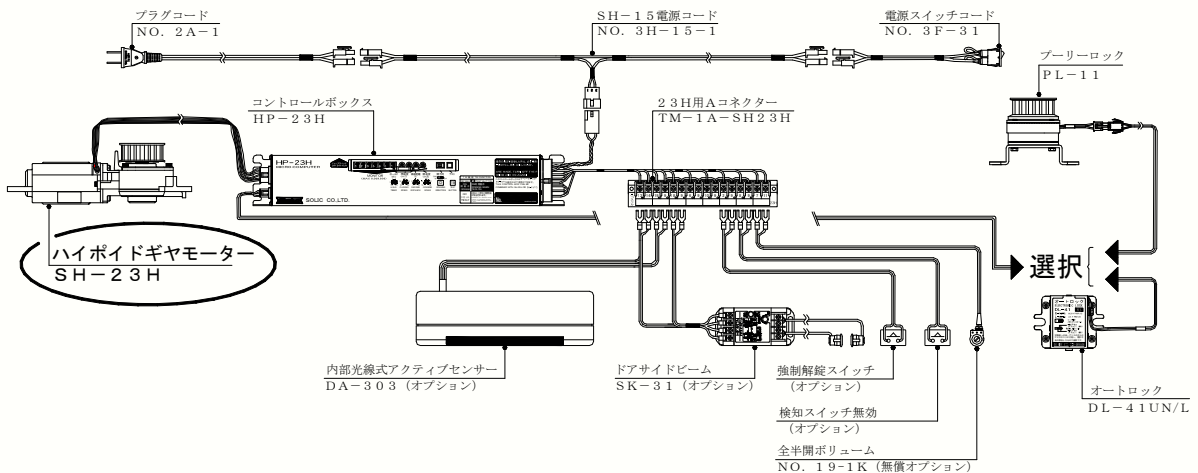
毎々格別なお引き立てを賜り厚く御礼申し上げます。

裏ベルトレスの『ハイポイドギヤモーター:SH-23H』を発売開始させていただきます。

#### ●ハイポイドギヤモーター:SH-23H

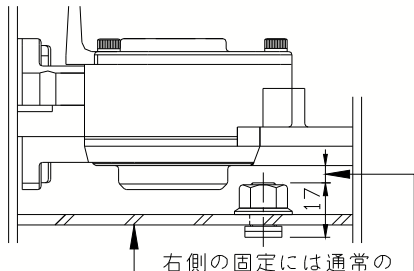
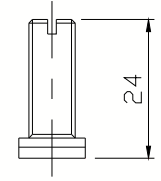
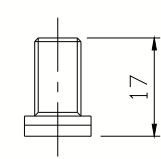


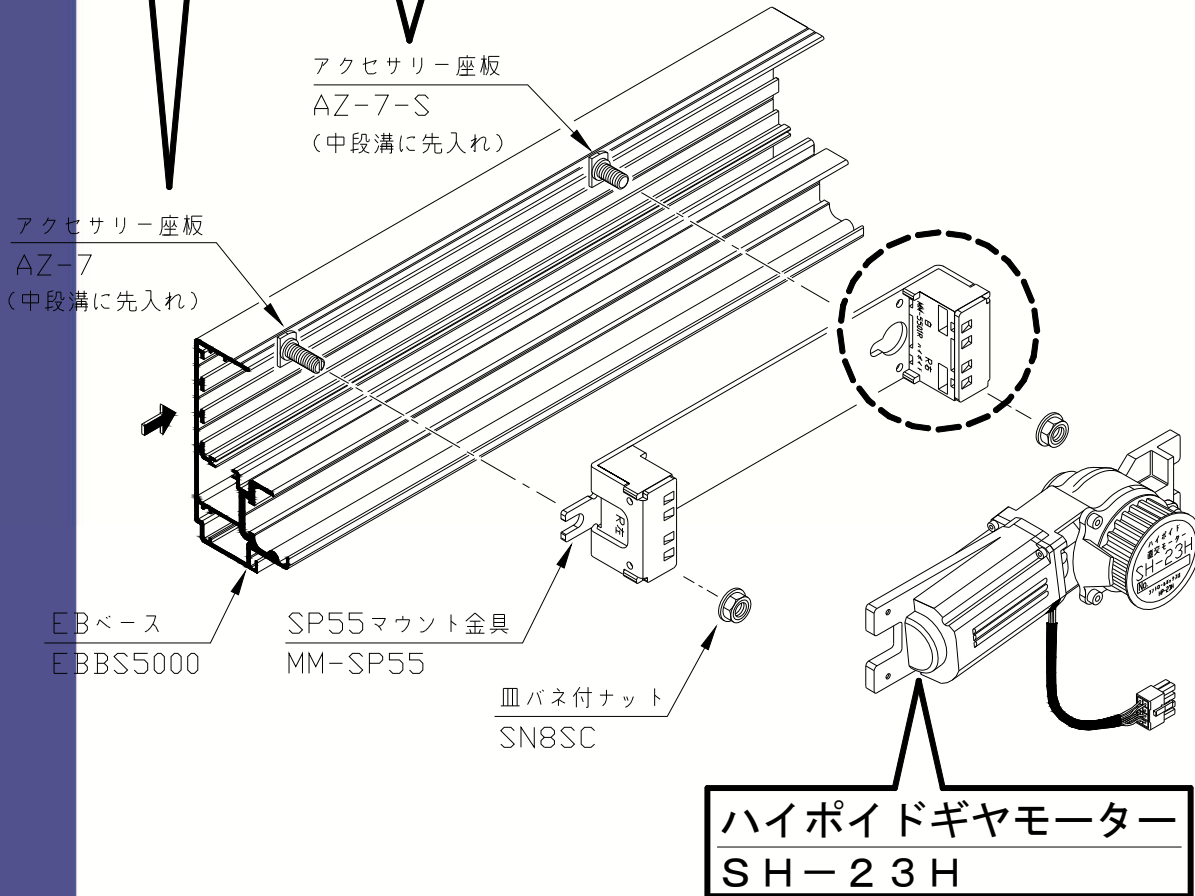
#### ●システム配線図例



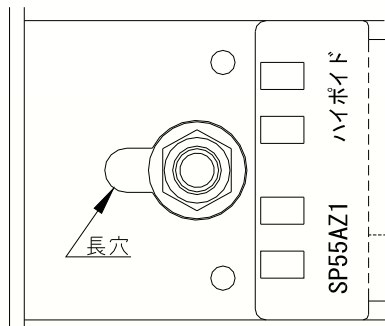
戻り

## ● E B 取付図例

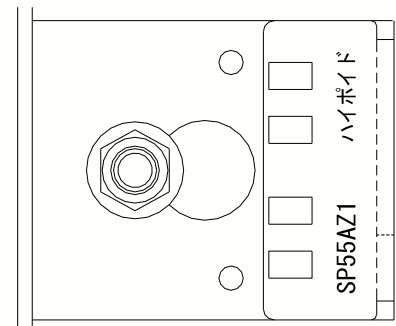
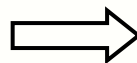
アクセサリ座板：AZ-7		 <p>右側の固定には通常のAZ-7ではモーターに接触しますので、高さが低いAZ-7-Sを使用してください。</p>
現行品 AZ-7	ハイポイドギヤ使用品 AZ-7-S	
		<p>SPマウント金具 MM-SP55</p>



### ① 部について



1) 皿バネナットを付けた状態で組みができます。



2) 皿バネナットを左に寄せ、長穴の位置で固定してください。

さて、現在代理店様よりご愛顧いただいております、SH-TFモーターシリーズにつきましては、ソリックニュース【連一121019平成24年10月19日】にてご案内いたしました様にモータープーリーを大径化する事で、裏ベルトの屈曲による強度低下を防ぎ、耐久性を大幅に向上させる事ができました。

又、モーターコードをM3ビス2本による抜け防止に改善して作業性の向上を図ったことで、大変ご好評をいただいております。

ところで、一部の代理店様から現場によっては『それでも、タイミングベルトが経年切断することが不安なので、裏ベルトレスの駆動モーターを開発してほしい』とのお話が多くありました。

つきましては、代理店様からのご要望に対応する為、新機構の減速機開発を進めてまいりました結果、このたび、『ハイポイドギヤモーター：SH-23H』組込みエンジンの出荷態勢がととのいましたので、ご案内させていただきます。

尚、搭載コントロールボックス：HP-23Hは、従来のHM-23KⅡ、23K3と取替え互換性を持たせています。

#### 【SH-23Hの特長】（詳細は「コントロールボックス取扱説明書」をご参照ください。）

1. コンパクトモーターと、減速用高精度ギヤが一体構造のハイポイドギヤの採用で、起動効率と運転効率に優れ、静かで安定した開閉動作が可能です。又、モーターの制御技術に正弦波駆動を採用しましたので、よりいっそうの静音化を図ることができました。
2. ハイポイドギヤモーターの組込みは、専用のモーターマウント金具が一体形状になっておりますので、左右の区別もなく簡単に組込みができます。さらに、右モーターにも使用できるよう共用化しております。
3. 現行のSH-TFモーター（DCブラシレス）タイプと異なり、裏ベルトが不要になったことで、長年の使用による保守要素が一掃されたことにより、信頼性の高い高品質な駆動が実現しました。
4. 電子カウンターがドア開閉回数を表示し、最大表示9,999,999表示が可能です。  
又、電源をOFFにしても記憶されており、保守や修理の時のお客様への説明などに活用ことができると共に、テストボタンを長押し（3秒）する事により、開閉回数をリセットする事も可能です。
5. 適用ドア重量、片引150kg以下・引分110kg×2枚以下まで開閉可能です。  
又、コントロールボックスの開閉速度及び各設定時に必要な、専用小型調整ドライバーを1本付属しています。

6. ハイポイドギヤモーターの搭載により、モーター取付金具、コントロールボックス、端子台ユニットが専用部品となりますが、その他の部品は現行部品が使用可能ですので、既存エンジンベースにも搭載ができます。(次頁ご参照ください)
7. セキュリティー及びオプション部品として、オートロック：DL-41UN/L、プリーロック：PL-11やバッテリーユニット：BU-21の組合せが可能です。  
尚、簡易ロック『KL-11R』は使用できませんので予めご注意お願いいたします。  
(41UNは停電時解錠型、41Lは停電時施錠型です。)
8. ハイポイドギヤモーター：SH-23Hタイプ組込品は1mm単位で受注が可能です。  
原則として代理店様発注日(休日の前日の場合は休日明け)の翌日発送となりますが、発注された時間帯などによっては、ご相談の上当日の発送も可能です。  
なお、部品管理・誤発送防止の関係上まことに勝手ではございますが、当タイプでのご注文の場合はお手数ですが、次頁の機種名で発注をいただくとともに、現行SH(DCブラシレス)モーター組込品も継続して受注・出荷させていただきます。

今後とも、代理店様のお声をお聞かせいただきながら、技術・営業・拡販面でご支援が出来ますよう、「新しい発想」「簡単で取付けやすく」「より完成度の高い自動ドア」をめざし開発を進めてまいりますので、なにとぞよろしくお願ひ申し上げます。

敬 具

## 記

実施日 平成26年4月1日(火)受注開始  
品名 ハイポイドギヤモーター：SH-23H

機種名 ハイポイドギヤモーター SH-23H搭載(下記タイプのみ)  
(コントロールボックスは、HP-23Hとなります。)

ドア質量：片引150kg以下 引分110kg×2枚以下

- 1) 内蔵式 : EB、BA
- 2) 後付式 : BC、CC、BG
- 3) 二重引戸式 : CN、AW
- 4) フラットバー式 : FC、FD
- 5) ビニールシート式 : BI
- 6) 円形式 : DR

### ご注文記入例

#### ●100mm見込・フロント内蔵式EB

内蔵例 左引・コーナーピース付

<u>EB</u>	<u>23H</u>	<u>23H</u>	<u>L</u>	<u>(P)</u>	L= <u>1850</u>
ベース	モーター名	コントロール名	勝手	コーナーピース付	<u>縦枠内々寸法</u>
				サイドフタ付	

#### ●150mm見付・標準後付式BC

後付例 右引・シルバーカバー・サイドフタ付

<u>BC</u>	<u>23H</u>	<u>23H</u>	<u>R</u>	<u>(S)</u>	L= <u>1850</u>
ベース	モーター名	コントロール名	勝手	シルバーカバー	<u>サイドフタ外々寸法</u>
				サイドフタ付	

### お願い

ドアウェイ(ドア開閉軌道上)に監視エリアを設定可能な、無目取付型スーパーセンサーDA-3001(竹中エンジニアリング様製)を2008年7月から正式発売しております。

エレベーター、エスカレーターなどで相次いだ痛ましい人身事故を二度と繰り返さないよう、自動ドアに関しても安全性の確保が重要です。

DA-3001の採用による安全性の向上を、施主様へ積極的にご紹介いただくことにより、営業活動の一助となれば幸いです。