

お手数ですが
回覧お願い
いたします

お得意様各位

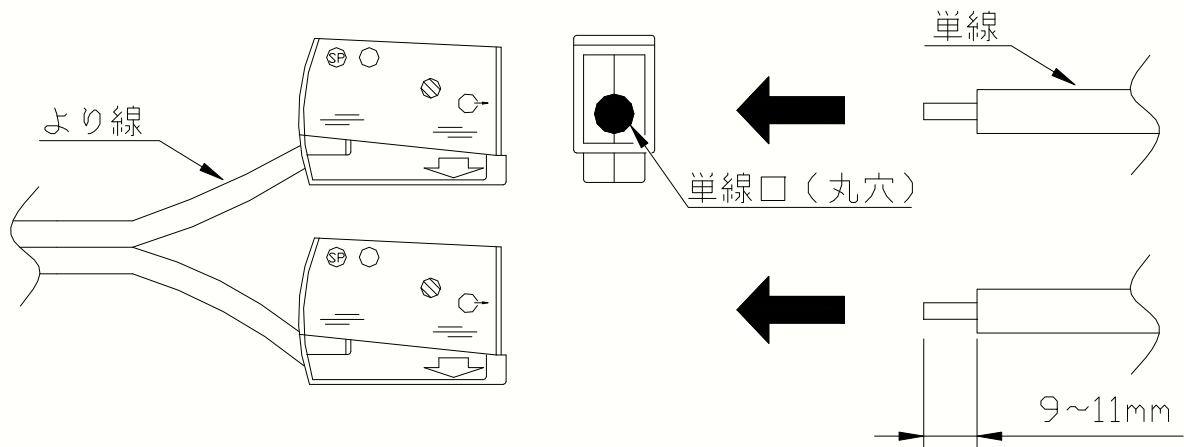
[130531]

平成25年5月31日

『電源ワンタッチコネクター』出荷のお知らせ

拝啓 貴社ますますご清栄の段お喜び申し上げます。
毎々格別なお引き立てを賜り厚く御礼申し上げます。
電源ワンタッチコネクター出荷のお知らせをさせていただきます。

●電源ワンタッチコネクター

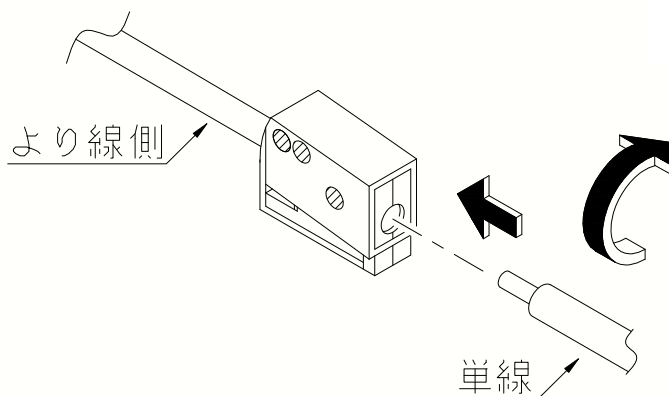
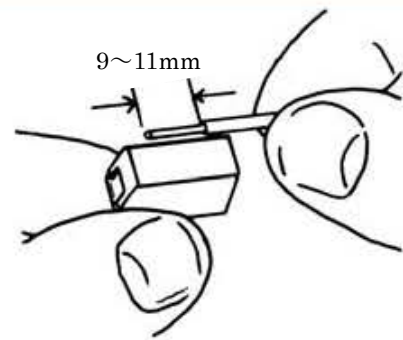


●単線側 (丸穴) の結線方法について

1. 丸穴に電線が突当たるまで、差込んでください。
2. 抜く時は、線を回しながら引くと簡単に外せます。

適用線材

単線φ1.6mm～φ2.0mmに対応しています。

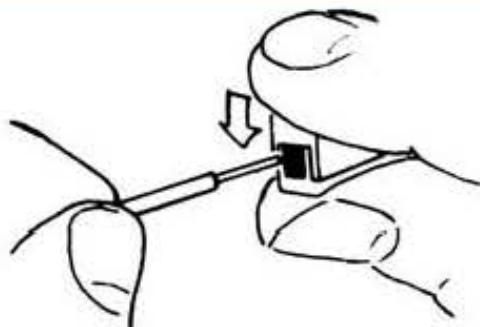


抜く時は、
線を回して
引くと簡単
に外せます。

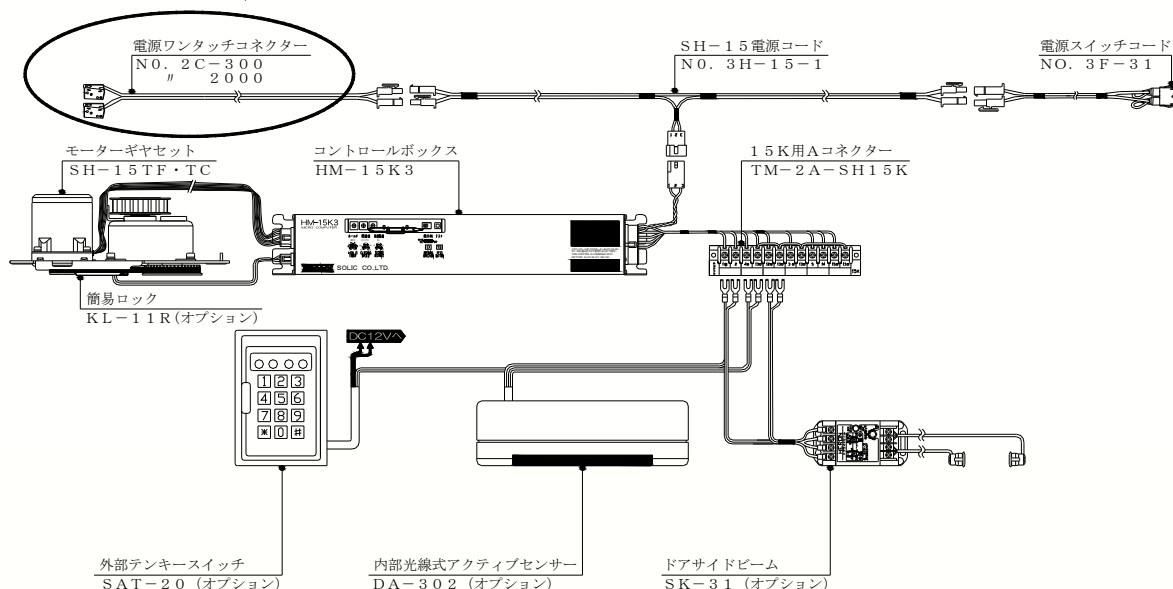
戻り

●より線側（四角穴）

1. ストリップゲージ（ハウジングに刻印）に合わせて電線の被覆をむいてください。（9～11mm）
2. 矢印の方向にコネクタをプレスしながらケーシングランプ側（四角穴）に電線が突当たるまで差込んでください。コネクタを離せば、スプリングが閉じて結線されます。



●商品規格：電源ワンタッチコネクタ
 （片引）NO. 2C-300
 （引分）NO. 2C-2000



さて、代理店様よりご愛顧いただいております、各種エンジンの電源用配線プラグコード（NO. 2A）につきましては、現場での作業性の簡略化を図るために、差し込みプラグと一体型にしたコードを接続し、組込みした状態で出荷しております。

しかし、代理店様からいただいた現場情報などによりますと、内蔵用エンジンでは電源100V用のコンセントは使用せず、プラグコードを切断して直接電源コードと圧着する作業を行なっているとお聞きしております。

つきましては、弊社では代理店様にご不便をおかけすることのない様、より作業性の向上を目的といたしまして、下記エンジンに100V用単線をワンタッチで中継できるコネクタを付属したプラグコードを期間限定で、出荷させていただきます。

今後とも、代理店様のお声をお聞かせいただきながら、技術・営業・拡販面でご支援が出来ますよう、「新しい発想」「簡単で取付けやすく」「より完成度の高い自動ドア」をめざし開発を進めてまいりますので、なにとぞよろしくお願い申し上げます。

敬 具

記

実 施 日 平成25年6月3日（月）受注分より
在庫の関係上、機種によって切替え時期が異なることもありますが、ご理解、ご協力をお願い申し上げます。
尚、電源ワンタッチコネクタにつきましては、約1ヵ月間の限定出荷とさせていただきます。また、限定出荷終了後は、現行プラグコードの出荷を継続しますので、ご理解いただきたく宜しく願い申し上げます。

適用機種 EB（BB）、BA、NB（70mm見込）
CF（無目一体）、FC、FD（フラットバータイプ）
DR（円形式）

品 名 電源ワンタッチコネクタ
規 格 NO. 2C-300（片引）
NO. 2C-2000（引分）

お願い

ドアウェイ（ドア開閉軌道上）に監視エリアを設定可能な無目取付型スーパーセンサーDA-3001（竹中エンジニアリング様製）を2008年7月から正式発売しております。

エレベーター、エスカレーターなどで相次いだ痛ましい人身事故を二度と繰り返さないよう、自動ドアに関しても安全性の確保が重要です。

DA-3001の採用による安全性の向上を施主様へ積極的にご紹介いただくことにより、営業活動の一助となれば幸いです。